

PARCOURS DE VÉLO ÉDUCATIF

RÉALISATION CANDIDATE AU PRIX EXCELLENCE DE L'AQLM 2022
CATÉGORIE MUNICIPALITÉS OU ARRONDISSEMENTS
DE 75 000 HABITANTS ET PLUS

Lieu : Drummondville



Photo : Ville de Drummondville

Un projet où les enfants peuvent apprendre à circuler à vélo en toute sécurité en se familiarisant avec la signalisation et les règles de bonne conduite.

Population : 80 676

En résumé

En 2020, la Ville de Drummondville a construit un *minivillage* de plus de 4 500 m² qui reproduit des voies de circulation à petite échelle où les enfants peuvent apprendre à circuler à vélo en toute sécurité en se familiarisant avec la signalisation et les règles de bonne conduite.

Genèse du projet et contexte

- Projet né d'une suggestion pour apaiser les inquiétudes de parents qui hésitaient à laisser leurs enfants pédaler jusqu'à la piscine publique lorsqu'ils étaient au camp de jour du centre communautaire Sintra-Saint-Charles.
- L'idée d'un aménagement d'apprentissage de la conduite à vélo s'intégrait parfaitement dans le *Plan de mobilité durable 2020-2040* de la Ville, qui vise notamment à réduire les déplacements motorisés et à augmenter les déplacements actifs.
- Drummondville : municipalité accréditée « Amie des enfants »

Objectif

- Former les enfants, c'est-à-dire les futurs usagers de la route, au vélo utilitaire en milieu urbain afin de favoriser le réflexe vélo. Le parcours éducatif leur permet de cultiver leur confiance et de devenir autonomes sur deux roues, tout en démystifiant la perception d'insécurité sur la route.

Principales caractéristiques

- Parcours situé dans le parc Rosaire-Smith, sur le site d'une ancienne piste de BMX
- Parcours inauguré le 20 août 2020
- Investissement total de 140 000 \$
- Rues, intersections et signalisation aménagées pour simuler le plus fidèlement possible les situations auxquelles les jeunes cyclistes peuvent être confrontés dans les rues de Drummondville
- Enjolivé par de petites cabanes de couleurs vives, le village est un endroit sécuritaire et accessible qui permet de former adéquatement les enfants, de rassurer les parents et, ultimement, de favoriser ce mode de déplacement sur le territoire de la ville
- Parcours accessible gratuitement aux familles et aux CPE de la région
- Site situé à quelques pas de jeux d'eau
- Formation offerte aux enfants qui fréquentent les camps de jour de la région durant la période estivale. Voir ci-après.

Formation

- Bassin de population visé : 2 000 enfants, dont environ 80 vivant avec un handicap, qui fréquentent les centres communautaires et camps de jour de la région
- Gratuite sur réservation
- Comprend le transport en autobus et tout le matériel, soit une quarantaine de vélos, une vingtaine de trottinettes, des casques, deux vélos adaptés pour les enfants en situation de handicap ainsi qu'une station de réparation de vélos
- Contenu : signalisation, bases de la sécurité routière, freinage d'urgence, circulation en groupe, initiation aux fonctionnalités d'une station de réparation de vélos
- Volet théorique (qui peut avoir lieu au centre communautaire.) et volet pratique (sur le parcours)
- Durée d'une session : 2 ½ heures à 3 heures

Partenaires

- Centre communautaire Sintra-Saint-Charles : initiateur du projet, contributeur financier; les jeunes du Centre ont aussi participé à la création du *minivillage* en choisissant le nom de chaque maison et en peignant ce nom sur chacune.
- Réseaux Plein Air Drummond : a participé à la conception et à la mise en œuvre du projet, réalise les activités de formation et d'animation.
- Ministère des transports du Québec : subvention de 63 000 \$ provenant du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière
- Caisse Desjardins de Drummondville : contribution financière de 25 000 \$ pour l'achat du matériel et le transport en autobus des enfants inscrits dans les camps de jour
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Mauricie-et-du-Centre-du-Québec : contribution de 43 000 \$
- Vélo-Québec : source majeure pour la documentation de la formation

Bilan

- Accueil de nombreuses familles et groupes de CPE en circulation libre quand il n'y a pas de cours de formation
- Participation à la formation :
2021 = 220 enfants
2022 = 330 enfants



Photo : Éric Beupré, journal web Vingt55

Exportation du concept

Le concept de parcours de vélo éducatif mis en œuvre à Drummondville peut être facilement adapté ailleurs. Voici quelques observations d'ordre pratique :

- Le minivillage peut être recréé à petite ou grande échelle, selon le terrain disponible.
- Les municipalités peuvent faire preuve de créativité afin de diminuer les coûts, comme ce fut le cas avec les minimaisons à Drummondville.
- Les jeunes de la communauté peuvent participer à l'aménagement paysager, choisir les noms des rues et décorer les minimaisons.

- La création d'un parcours de vélo éducatif est une belle occasion pour tisser des liens solides avec des partenaires de la région.
- Vélo Québec offre de nombreuses ressources aux municipalités.
- Les plus petites municipalités peuvent collaborer avec la municipalité régionale de comté (MRC) et les municipalités limitrophes afin de faire bénéficier du parcours le plus d'enfants possible.
- Les municipalités ont toute l'expertise requise pour paver les rues du parcours, installer la signalisation routière et former un moniteur, qui peut être choisi au Service des loisirs.

Références

La Ville de Drummondville inaugure le tout premier parcours de vélo éducatif (article sur le site la Ville) :

<https://www.drummondville.ca/la-ville-de-drummondville-inaugure-le-tout-premier-parcours-de-velo-educatif-au-quebec/>

Réseaux Plein Air Drummond : <https://www.reseauxpleinair.com/a-propos>

Personne-ressource

Steve Bazinet, chef de division, Sports et loisirs communautaires, Service des loisirs et de la vie communautaire, Ville de Drummondville; 819 478-6550; SBazinet@drummondville.ca

Faites place à l'audace



Des équipements et infrastructures sportives, récréatives, culturelles et communautaires adaptés à l'échelle humaine.

Plan directeur • Étude de faisabilité & analyse des besoins • Planification stratégique • Participation citoyenne • Coût de revient des équipements et budget prévisionnel • Programme fonctionnel et concept d'aménagement
Cadre de gouvernance et élaboration de politiques

Contactez-nous à
info@groupebc2.com
514 507 3600

groupebc2.com

BC2



Photos : Ville de Saint-Constant

PARC À NEIGE URBAIN

RÉALISATION CANDIDATE AU PRIX EXCELLENCE 2022
DE L'AQLM DANS LA CATÉGORIE MUNICIPALITÉS
DE 25 000 À 74 999 HABITANTS

Lieu : Saint-Constant



Population : 30 000

En résumé

Le parc à neige urbain est situé dans le pôle de la Base de plein air de Saint-Constant, aux abords de la patinoire réfrigérée, du lac des Fées et du Centre municipal. De nombreux travaux d'aménagement ont permis de transformer les bassins de rétention d'eau en un site multifonctionnel permettant à la fois la glissade sur tubes et la pratique de sports extrêmes telle que la planche à neige. Son élévation prononcée, ses modules pour les planchistes, son remonte-pente mécanique et son éclairage d'ambiance contribuent à rendre cet aménagement populaire auprès des familles et des mordus des sports de glisse.

Contexte

- Hausse croissante des demandes citoyennes pour une offre d'activités extérieures et pour des infrastructures de qualité, sécuritaires et libres d'accès
- Politique familiale axée sur l'importance de promouvoir les saines habitudes de vie et sur une offre de service diversifiée
- Ville en plein essor, population très jeune, nombreuses familles
- Prédilection du site à être aménagé en pente à glisser, en raison notamment de son emplacement géographique et de la topographie des bassins de rétention d'eau

Objectif

- Permettre aux citoyens d'accéder gratuitement à des infrastructures extérieures de qualité

- Faire bouger la population en lui faisant redécouvrir les plaisirs de l'hiver
- Démocratiser les sports de glisse en offrant des installations variées et sécuritaires
- Attirer une clientèle plus variée selon ses intérêts et ses besoins
- Offrir une expérience complète et immersive, à deux pas de chez soi

Coût et financement

- Coût total du projet : 428 000 \$
- Financement assuré presque en totalité par la Ville de Saint-Constant, à même son budget
- Subvention de 10 000 \$ du Bureau de la députée de Sanguinet, Danielle McCann

Principales étapes

- Printemps 2018
 - Achat d'un canon à neige
- Automne 2020
 - Achat et installation d'un convoyeur mécanique
 - Location d'un conteneur de service pour location de matériel
 - Achat de 80 tubes à glisser (simples et doubles)
 - Achat et installation de trois modules pour planchistes
- Automne 2021
 - Achat et installation d'un système audio extérieur de haute qualité
 - Achat et installation d'un système d'éclairage d'ambiance adaptatif
 - Ajout de trois modules

Équipements et services

- Pente de 10 mètres d'élévation sur 70 mètres de dénivelé
- Cinq corridors délimités pour la glissade sur tubes
- Aire pour planchistes, incluant cinq modules et un aménagement pour les figures aériennes
- 80 tubes à neige simples et doubles
- Conteneur de service pour le prêt de tubes (location mensuelle)
- Convoyeur pour les remontées mécaniques
- Lampadaires d'ambiance dynamiques, 32 projecteurs DEL RGB
- Système audio extérieur de haute qualité, incluant cinq haut-parleurs, un amplificateur et un mixeur audio

Gestion

Services municipaux mobilisés

- Loisirs
- Communications, technologies de l'information et services aux citoyens
- Développement durable et hygiène du milieu
- Aménagement du territoire, bureau de projets et développement économique
- Finances
- Affaires juridiques

Gestion au quotidien

- Service du développement durable et hygiène du milieu (entretien du site)
- Service des loisirs (location d'équipement, surveillance, événements)

Fréquentation

- Clientèle de tous âges en accès libre
- Des milliers de visiteurs chaque hiver
- Popularité de plusieurs événements hivernaux de grande envergure (Plaisirs d'hiver, Yéti Games, Semaine de relâche, etc.)
- Accès privilégié en semaine, sur demande, pour les écoles du territoire

Références

- Pour le parc à neige : <https://saint-constant.ca/fr/snowpark>
- Pour la pente à glisser : <https://saint-constant.ca/fr/pente-a-glisser>

Personne-ressource

Lionel Preira, chef de division, Espaces récréatifs et événements, 450 638-2010, poste 7211, lpreira@saint-constant.ca



Photo : Ville de Saint-Constant



Parc Julie-Hamelin
Montreal, Québec

Des aires de jeux pour tous les âges et toutes les habiletés

Les caractéristiques d'un module de jeux :

- ▶ Mur Sensoriel Sensory Play
- ▶ Touriquet We-Go-Round
- ▶ Jeux de câble tournant Global Motion
- ▶ Dôme Cozy
- ▶ Module de jeux Motion de Smart Play
- ▶ Élément sur ressort Bobble Rider
- ▶ Bascule We-Saw
- ▶ Balançoire en Arche
- ▶ Module de jeux inclusif PlayBooster
- ▶ Bascule Sway Fun
- ▶ Balançoire Oodle
- ▶ Instruments de musiques Rhapsody
- ▶ Surface de caoutchouc coulee

www.abcrecreationqc.com | admin@abcrecreation.com | 1-877-571-4747